

IMPERIAL GALLON

De imperiale stelsel (VK) gallon, gedefinieerd als 4,54609 L, wordt gebruikt in sommige landen van het Gemenebest en werd oorspronkelijk gebaseerd op het volume van 10 kilo water op 62 ° F. (Een Amerikaanse vloeibaar liter water weegt ongeveer 8,33 pond bij dezelfde temperatuur.) De imperiale fluid ounce is gedefinieerd als 1/160 van een imperiale gallon.

US LIQUID GALLON

Deze gallon wordt gedefinieerd als 231 kubieke centimeter, [2] en is gelijk aan precies 3,785411784 l ongeveer 0,13368 kubieke meter. Dit is de meest gangbare definitie van een gallon in de Verenigde Staten. De US fluid ounce is gedefinieerd als 1/128 van een Amerikaanse vloeibare gallon.

Het wordt een gewoonte



- Vandaag een lange dag met een lange rit voor de boeg.

Al vroeg komen we er achter dat de doelstelling van 1200 km niet te halen is met een RV. Dus we verleggen ons doel even. De planning is rijden tot Denver.

- De planning Denver wordt het dus niet we ervoor. Tegen de middag bepalen we wel waar het einddoel ligt.

. Vanmorgen nog even een praatje gemaakt met een paar campinggasten. Ook zij hebben een RV van Roadbear zonder nummerplaten.

Toen we gisteren aankwamen zwaaiden ze al uitbundig naar ons, maar vanmorgen bleek dat deze mensen uit Duitsland al gisteren vertrokken waren uit Middlebury.

Zij hebben er dus twee dagen over gedaan om hier te komen. Wij waren al stomverbaasd dat er al mensen zouden zijn, waarmee wij in de bus zouden hebben gezeten. We hebben namelijk best aardig doorgehaald gisteren om op de camping te komen.

Zouden er mensen zijn die nog sneller dit traject afgelegd hadden dan wij hebben gedaan? Ik denk het niet.

Na het ontbijt de grote weg maar op. Een paar keer stoppen en evenzo veel keer tanken. Slurp.. slurp .. slurp. Het gaat er lekker in die Gallons.

Evenredig gaan de dollars over de toonbank. De benzineprijs is ook hier flink gestegen deze week. In het nieuws van maandag werd daar flink aandacht aan besteed.

We betalen \$3.90 voor een gallon. Een gallon is 3,78 liter. Uiteindelijk betaal je dus 1 Dollar voor een liter benzine. Gerekend met de betaalde dollar koers is dit 80 cent. Maar reken je niet rijk. De camper rijdt ongeveer 1 op 4. Dus daar gaat je winst.

MOUNTAIN TIME ZONE

The Mountain Time Zone van Noord-Amerika houdt de tijd door het aftrekken van zeven uur van Coordinated Universal Time, ook bekend als Greenwich Mean Time, tijdens de kortste dagen van de herfst en winter (UTC-07), en door het aftrekken van zes uur tijdens de zomertijd in de lente, zomer en vroege herfst (UTC-06). De kloktijd in deze zone is gebaseerd op de gemiddelde zonnetijd van de 105e meridiaan ten westen van de Greenwich Observatory

Een uurtje tijdwinst!



Vandaag hebben we beide achter het stuur gezeten. Gelukkig is de wind gaan liggen en is het rijden iets aangenamer dan gisteren. Toen was het soms dramatisch.

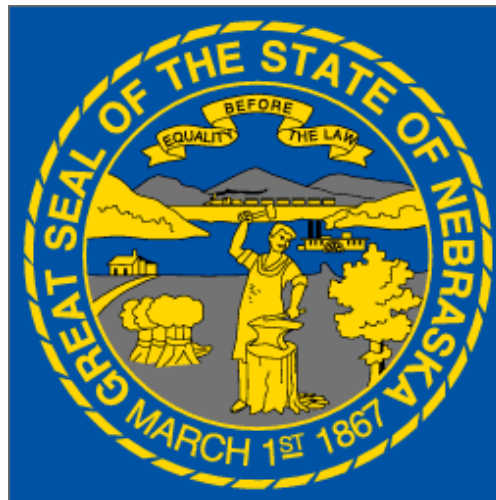
Elk zuchtje zijwind was voor ons. Het vehikel slingerde daardoor flink heen en weer. Heb je geen zijwind, dan heb je wel van die kleine jongens van vrachtauto's die je van de weg afblazen of van de weg afzuigen. Twee handjes op het stuur is het devies.

We slapen vanavond bij Mark en Nita McGreer. Dit is een rv-park (je) direct naast de snelweg. Bij het plaatsje Big Springs, net voor de grens met Colorado.

Een uur tijdwinst hebben we geboekt. Als je iemand belt en je zegt dat je om 20:00 uur aankomt en het wordt 19:00 uur dan is dat voor ons meegenomen.

We zijn namelijk net de tijdgrens naar de Mountain Time Zone gepasseerd. Pure winst zouden we zeggen.

Voordat we camping opgaan nog even de tank volgegooid.... 120 DollarTing Ting Ting.



 **Going West**
maart april